

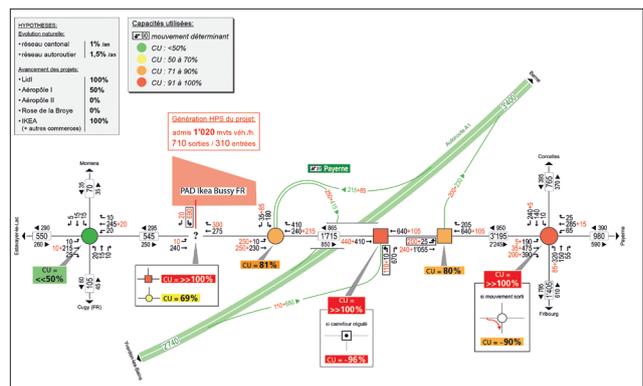
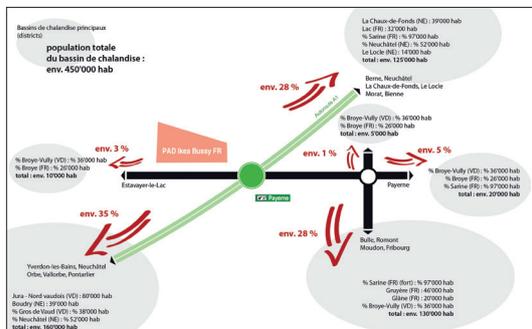
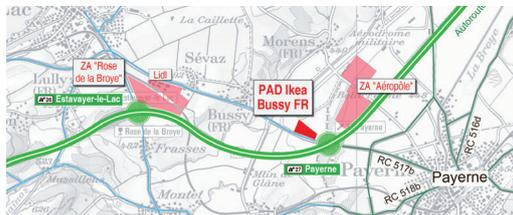
Référence: Bussy (FR) - PAD "IKEA Bussy FR" (2012)
Projet d'implantation d'un centre commercial IKEA
Etude préliminaire de circulation

Prestations effectuées:

Etude destinée à apprécier les impacts circulation de l'implantation d'un centre commercial IKEA et d'autres enseignes complémentaires sur le réseau routier et autoroutier, en particulier sur la jonction A1 de Payerne:

- diagnostic de l'état initial des réseaux (réseau routier, transports publics, modes doux) et des conditions d'exploitation actuelles (carrefours)
- calcul des besoins en stationnement
- détermination du bassin de chalandise
- évaluation du trafic généré, distribution et affectation sur le réseau routier
- définition des principes d'accès au projet et des mesures d'accompagnement nécessaires
- mise en évidence du type d'activités pouvant être acceptées sur le site en complément d'IKEA
- analyse des impacts du projet sur l'exploitation du réseau routier
- établissement des charges de trafic pour les études environnementales (bruit, air)
- mesures d'accompagnement pour limiter les effets sur l'exploitation du réseau (redimensionnement carrefours, desserte TP, itinéraires modes doux, ...)
- rédaction du chapitre "circulations et accès" du RIE

REFERENCE PLANIFICATION ET ETUDE D'IMPACT



Variantes de parcours

| Variantes | Longueur du trajet aller-retour [km] | Temps de parcours aller-retour [minutes] | Nombre de bus [bus] | Fréq. envisagées [minutes] |
|-----------|--------------------------------------|--|---------------------|----------------------------|
| | 7,2 | 14 | 1 | 15 - 20 |
| | 10,3 | 19 | 1 | 20 |
| | 11,5 | 21 | 1 | 30 (~20) |
| | 12,3 | 22 | 1 | 30 (~20) |
| | 17,3 | 30 | 2 | 20 |
| | 18,1 | 32 | 2 | 20 |
| | 14,2 | 25 | 1 | 30 |