

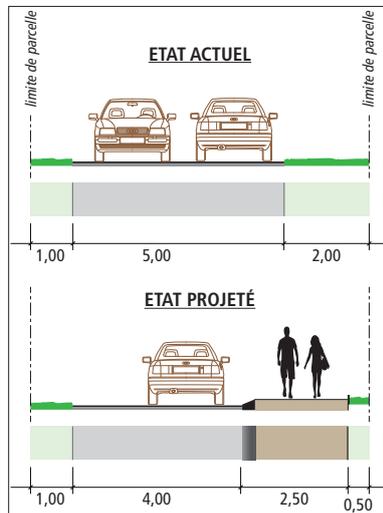
## Référence: **Projet de Gymnase à Echallens – Etude de mobilité**

Mandant: Service immeubles, patrimoine et logistique (SIPaL) de l'Etat de Vaud  
Septembre - novembre 2017

Confidentiel

### Prestations effectuées:

- Analyse détaillée de l'état actuel du site du futur Gymnase : liaisons de mobilité douce, qualité de desserte par les transports publics, conditions d'accès pour le trafic motorisé et synthèse des points noirs et conflits au niveau de l'accessibilité tous modes.
- Définition des principes d'accès tous modes au Gymnase (piétons, vélos, transports publics, transports individuels, livraisons), évaluation des variantes d'accessibilité et recommandation d'un concept général d'accessibilité.
- Dimensionnement et positionnement des besoins en stationnement (vélos, voitures, deux-roues motorisés, éventuelle dépose) et de leurs accès.
- Evaluation des effets du projet sur l'exploitation du réseau routier et définition des mesures nécessaires pour assurer les meilleurs accessibilités tous modes au Gymnase.



Proposition d'aménagement de l'accès piétons depuis l'arrêt du LEB

Critère d'évaluation	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 5
Proximité du Gymnase	Accès voitures (et éventuellement bus) à proximité du Gymnase	Accès voitures à proximité du Gymnase	Accès voitures à proximité du Gymnase	Accès voitures à proximité du Gymnase	Accès voitures (et éventuellement bus) à proximité du Gymnase
Qualité et sécurité des déplacements piétons - vélos	Pas de conflits avec les cheminements MD d'accès au Gymnase Pas de conflits avec les cheminements MD d'accès au collège des Trois-Sapins	Pas de conflits avec les cheminements MD d'accès au Gymnase Pas de conflits avec les cheminements MD d'accès au collège des Trois-Sapins	Conflits inadmissibles avec les cheminements MD d'accès au Gymnase Conflits inadmissibles avec les cheminements MD d'accès au collège	Pas de conflits avec les cheminements MD d'accès au Gymnase Conflits inadmissibles avec les cheminements MD d'accès au collège	Pas de conflits avec les cheminements MD d'accès au Gymnase Pas de conflits avec les cheminements MD d'accès au collège des Trois-Sapins
Impacts sur le quartier et les équipements existants	Pas de nuisances en zones résidentielles Conflit potentiel avec les arrêts de bus	Pas de nuisances en zones résidentielles Conflit potentiel avec les arrêts de bus Traversée des équipements sportifs existants inadmissible	Nuisances inadmissibles en zones résidentielles Pas de conflits avec les arrêts de bus	Nuisances en zones résidentielles Pas de conflits avec les arrêts de bus	Pas de nuisances en zones résidentielles Traverse une zone agricole Conflit potentiel avec les arrêts de bus
Possibilité de mutualisation des parkings existants	Parking pour le Gymnase séparé des parkings existants	Possibilité de mutualisation des parkings pour les différents équipements	Parking pour le Gymnase séparé des parkings existants	Possibilité de mutualisation des parkings pour les différents équipements	Parking pour le Gymnase séparé des parkings existants
Mesures complémentaires nécessaires	Tronçon de route à créer - coûts élevés Aménagement du carrefour Rond-Bochet - RC	Tronçon de route à créer - coûts élevés Aménagement du carrefour Rond-Bochet - RC	Aménagements de sécurité importants à réaliser	Déplacement du terrain de foot "Bertel" Aménagement du carrefour Chemin du Collège - RC probablement difficile	Tronçon de route à créer - coûts élevés Aménagement du carrefour Rond-Bochet - RC
Factibilité	Factibilité difficile - nouveau tronçon en zone agricole ou à la place du cordon bus (détourné), nécessite un mur de soutènement conséquent	Utilisation du réseau routier existant mais ouverture du passage entre les terrains difficile	Utilisation du réseau routier existant	Utilisation du réseau routier existant (travaux élevés)	Utilisation du réseau routier existant Équilibre fragile de l'alignement du chemin en zone agricole (chemin AFD)
	Variante envisageable, dépend de la factibilité	Variante non retenue	Variante non retenue	Variante non retenue	Variante envisageable, dépend de la factibilité

Comparaison des variantes d'accessibilité TIM

REFERENCE PLANIFICATION - SCOLAIRE



Concept général d'accessibilité au nouveau Gymnase