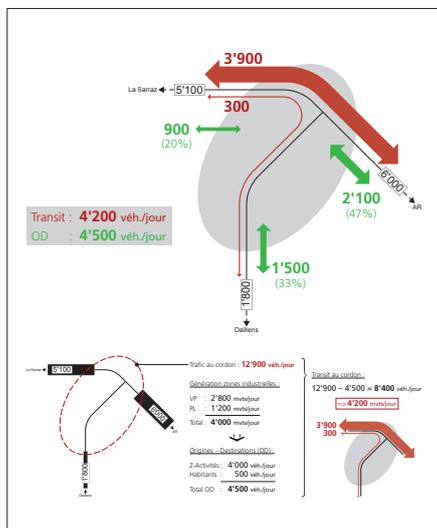
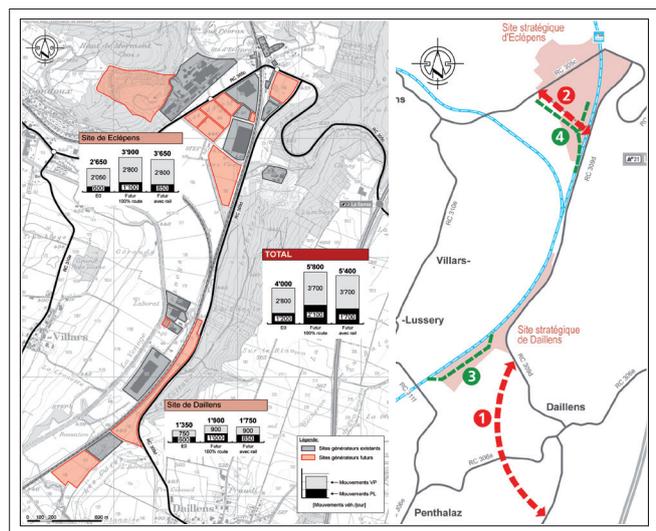
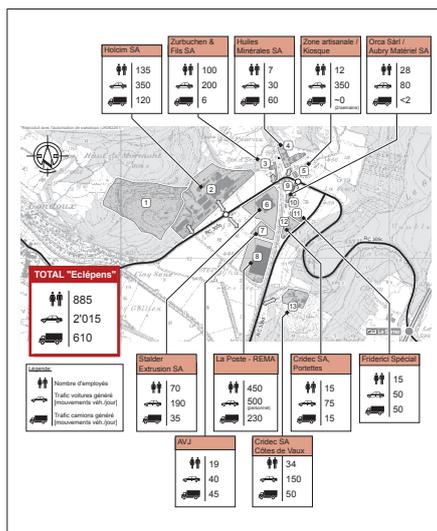


## Référence: Daillens-Eclépens – Pôle de développement économique Etude d'accessibilité rail/route (2010-2011)

(en collaboration avec Ecoscan)

### Prestations effectuées:

- Diagnostic de la situation actuelle (accessibilité, trafic, poids lourds)
- Perspectives de développement du pôle, estimation des trafics futurs
- Analyse des potentialités d'accessibilité par le rail
- Génération de variantes d'accès rail/route
- Evaluation multicritère des variantes (trafic, environnement, coûts,...) à l'aide de l'outil BOUSSOLE 21
- Recommandation d'un principe d'accessibilité à moyen-long terme
- Coordination des études, pilotage



Environnement	B	D	D	D	D	F
2.1. Diversité biologique et espace naturel	B	D	D	D	D	F
2.2. Energie	F	C	D	D	A	A
2.3. Mobilité et territoire	F	C	C	C	D	C
2.4. Consommation de matériaux et recyclage	X	X	X	X	X	X
2.5. Gestion et qualité du sol et de l'eau	B	E	E	E	E	G
2.6. Qualité de l'air extérieur et intérieur	F	D	C	C	B	A
2.7. Changement climatique et risques	F	D	C	C	B	A