

## Référence: Étude d'accessibilité du Collège des Rives

Mandants: Ville d'Yverdon-les-Bains, Service de la Mobilité  
2017 - 2018

### Prestations effectuées:

- Analyse des besoins d'accessibilité des divers occupants du nouveau collège (écoliers, enseignants, visiteurs) et élaboration d'un diagnostic mobilité du site (situation du projet, charges de trafic, zones conflictuelles pour les mobilités douces, etc.).
- Analyse des enjeux d'accessibilité et des projets et planifications parallèles ayant une influence sur le nouveau collège.
- Définition, pour les divers usagers (piétons, vélos, transports publics, voitures pour la dépose et reprise), des meilleurs itinéraires et emplacements pour leurs accès au site. Analyse de variantes et recommandations.
- Élaboration, sur la base des analyses menées, d'un schéma d'accessibilité multimodale au Collège des Rives;
- Définition des mesures d'aménagement nécessaires à la mise en place du schéma d'accessibilité. Une esquisse d'aménagement de la voirie pour les rues du secteur du Collège des Rives a été réalisée, incluant une proposition d'aménagement de piste mixte piétons-vélos le long de la Rue de l'Arsenal.

Variantes	État actuel	Hippodrome	Arsenal
<ul style="list-style-type: none"> <li>Itinéraire principal par la Rue de l'Arsenal</li> <li>Trottoir piétons au Nord de la rue</li> <li>Bancs cyclable monodirectionnelle de chaque côté de la rue</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Itinéraire principal par le Quai de Négret (Zone 50 km/h)</li> <li>Calibrage de la Rue de l'Arsenal identique à l'état actuel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Itinéraire principal par la Rue de l'Arsenal</li> <li>Rue piétons/piétons / vélo bidirectionnelle côté Nord</li> <li>Suppression des bandes cyclables existantes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Itinéraire principal par la Rue de l'Arsenal</li> <li>Rue piétons/piétons / vélo bidirectionnelle côté Nord</li> <li>Suppression des bandes cyclables existantes</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Sécurité</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Itinéraire principal sur réseau routier à fort trafic, peu de séparation</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Itinéraire principal hors trafic principal, mais cheminement des élèves par la Rue de l'Arsenal instable</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Itinéraire principal sur réseau routier à fort trafic, mais sécurisé par une piste mixte séparée</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Longueur du cheminement</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Itinéraire direct depuis les quartiers Ouest et le centre</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Détour par rapport à l'itinéraire direct</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Itinéraire direct depuis les quartiers Ouest et le centre</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Disponibilité du site (stationnement vélo, entrées piétons)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tourner à gauche sur la Rue de l'Arsenal pour accéder au P vélos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Accès au P vélos sécurisé depuis l'Arsenal de l'Hippodrome</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Accès au P vélos sécurisé depuis la gare mixte</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Exploitation, impact sur les infrastructures existantes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fortes contraintes (sortie SD0, accès P Marine, accès ateliers C19)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Peu de contraintes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Intersection piste mixte / sortie SD0 / accès P Marine à aménager</li> </ul>
RECOMMANDATION	NON RECOMMANDÉ	NON RECOMMANDÉ	RECOMMANDÉ

Mobilités douces: évaluation des variantes d'accessibilité

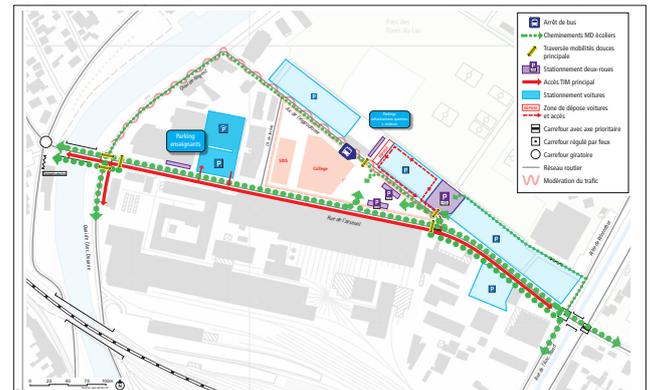
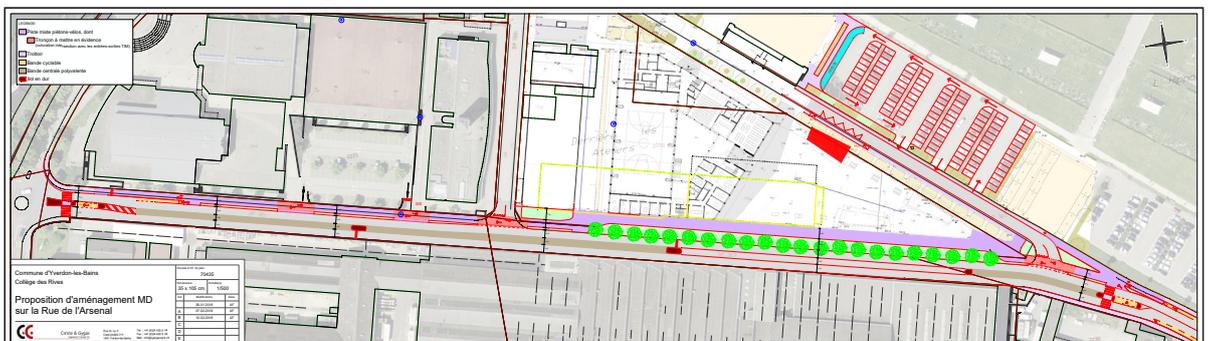


Schéma d'accessibilité multimodale au Collège



Proposition d'aménagement sur la Rue de l'Arsenal