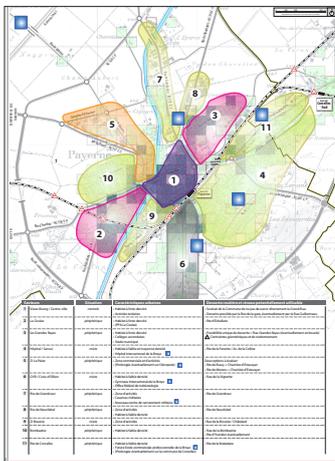


Référence: Payerne - Etude d'une ligne de bus urbain (2016-2018)

Mandant: Commune de Payerne

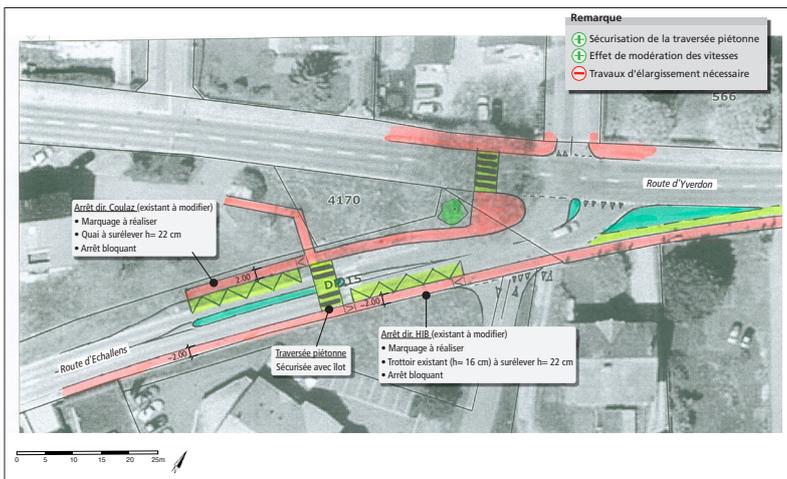
Prestations effectuées:

- Analyse-diagnostic de la situation actuelle et des besoins de desserte de la ville de Payerne
- Génération de variantes de tracé, comparaison et évaluation
- Cadrage, suivi et analyse d'un test routier
- Etude d'insertion, de tracé et d'aménagement des arrêts
- Définition du cadre horaire et estimation des coûts de réaménagement et d'exploitation
- Participation à la préparation du dossier d'appel d'offre pour la mise en soumission, dépouillement des offres et recommandations d'adjudication (mandataires partenaires : ZedemTop et Vallat Partenaires)



	V1	V3	V5	V6-a	V6-b	V6-c	V7-a	V7-b
1) Faisabilité géométrique	OK	OK	-0,50 m 1,00 m	-0,50 m 1,00 m	-0,50 m 1,00 m	-0,50 m 1,00 m	-0,50 m 1,00 m	-0,50 m 1,00 m
2) Impact suppression places de stationnement	0	-18 pl. Grand-Rue (centre)	0	0	0	0	0	0
3) Lisibilité du réseau TP	+	+	+	+	-	-	-	-
4) Progression des bus:								
- linéaire de voies réservées	0	~450 m	~125 m	~150 m	~125 m	~125 m	~150 m	~125 m
- linéaire sur réseau principal TIM	~1'800 m	~500 m	~1'300 m	~700 m	~1'100 m	~950 m	~250 m	~650 m
5) Couverture (% arrêts):								
- Quillemaux (centre médical, EMS, crèche)	OUI	NON	~OUI	NON	uniquement dans 1 sens (depuis HB)	uniquement dans 1 sens (depuis HB)	NON	uniquement dans 1 sens (depuis HB)
- Rue de Lausanne (commerces, marché)	NON	OUI	NON	OUI	uniquement dans 1 sens (depuis La Coullaz)	uniquement dans 1 sens (depuis La Coullaz)	OUI	uniquement dans 1 sens (depuis La Coullaz)
- Grand-Rue (commerces)	NON	OUI	~OUI	~NON	~NON	~NON	OUI	~NON
- Hôtel-de-Ville	OUI	OUI	OUI	NON	OUI	OUI	OUI	OUI
	Possible mais pas de desserte du centre-ville	Bonne mais contre-sens bus sur Grand-Rue et suppression de ~18 places	Peu d'intérêt	Possible mais faible intérêt pour le centre-ville	Peu d'intérêt desserte éclatée, faible desserte du centre-ville	Peu d'intérêt desserte éclatée, faible desserte du centre-ville	Peu d'intérêt desserte éclatée, peu performante et géométrie très difficile	Peu d'intérêt desserte éclatée, peu performante et géométrie très difficile

REFERENCE TRANSPORTS PUBLICS



Commune de Payerne

Projet de transport public urbain

Cahier des charges

Version du 7 mars 2017

01 - 41 024 425 33 44
info@cgingenieurs.ch www.cgingenieurs.ch

Christe & Gygax Ingénieurs Conseils SA
1401 Yverdon-les-Bains