

Référence: Yverdon-les-Bains

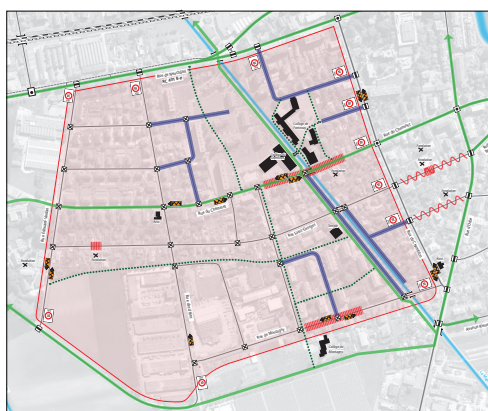
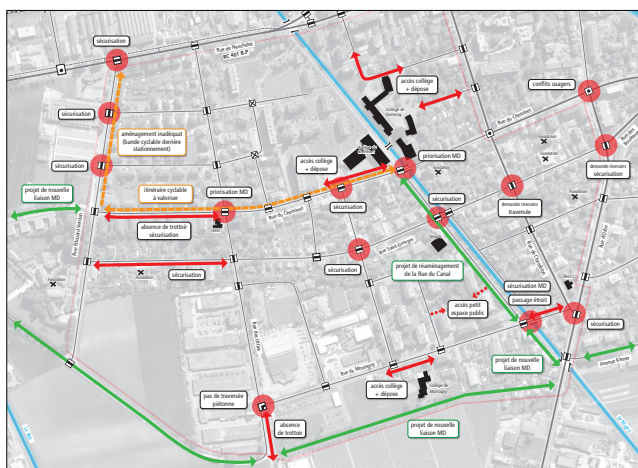
Étude de modération du quartier St-Georges / Cheminet (2019)

Mandant: Ville d'Yverdon-les-Bains

En collaboration avec Profil Paysage, architectes-paysagistes

Prestations effectuées:

- Etablissement d'un état des lieux et des contraintes du quartier St-Georges / Cheminet: principes directeurs, état actuel transports publics et modes doux, charges de trafic, mise en avant des points faibles et atouts particuliers, analyse paysagère
- Évaluation et comparaison des types d'exploitation du réseau routier envisageable (zone 30, modération par des aménagements, zone de rencontre) et recommandations par rue en fonction de la hiérarchie du réseau et de ses contraintes et objectifs.
- Évaluation des possibilités de localisation de la dépose pour les collèges du quartier, recommandations.
- Définition d'un concept général de modération du quartier et des cheminements des modes doux.
- Esquisses d'aménagement, coupe type et références d'aménagement pour plusieurs secteurs du quartier: zone de rencontre de la Rue du Canal, zone 30 sur la Rue St-Georges, aménagements aux abords du collège de Fontenay, etc.
- Analyse de l'exploitation du carrefour Kiener - Treycovagnes et proposition d'aménagement.



Rue du Canal

Etat actuel

– Evaluation de l'exploitation

Type d'exploitation	TSM / TP	MD	RECOMMANDATION
Interdiction de circuler MD autorisé	➔	➔ Accés privés à garantir ➔ Stationnement à supprimer	➔ Envisageable
Sens unique MD autorisé	➔	➔ Accessibilité itinéraires piétons ➔ Risque de vitesse élevée	➔ Envisageable
Sens unique MD autorisé	➔	➔ Accessibilité itinéraires piétons ➔ Risque de vitesse élevée	➔ A rejeter
Probleme sens	➔	➔ Accessibilité itinéraires optimaux ➔ Constatement VTPP difficile	➔ A rejeter
Zone de rencontre MD autorisé	➔	➔ Accessibilité itinéraires optimaux ➔ Visibilité améliorée, suggestion de la sécurité	➔ Recommandé
Interdiction de circuler MD autorisé	➔	➔ Nombreux accès privés à garantir ➔ Stationnement à supprimer	➔ A rejeter
Sens unique MD autorisé	➔	➔ Accessibilité itinéraires piétons ➔ Risque de vitesse élevée	➔ Envisageable
Sens unique MD autorisé	➔	➔ Accessibilité itinéraires piétons ➔ Risque de vitesse élevée	➔ Envisageable
Probleme sens	➔	➔ Accessibilité itinéraires optimaux ➔ Constatement VTPP difficile	➔ A rejeter
Zone de rencontre MD autorisé	➔	➔ Accessibilité itinéraires optimaux ➔ Visibilité améliorée, suggestion de la sécurité ➔ Stationnement à diminuer	➔ Recommandé (traverse de la Rue St-Georges à l'ouest)

