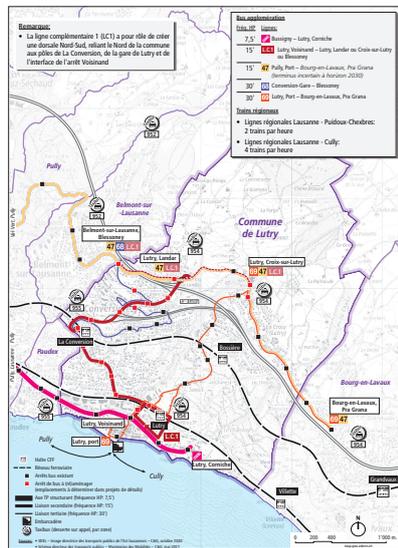


Référence: Étude de faisabilité du terminus Nord de la future ligne complémentaire 1 (2021-2023)

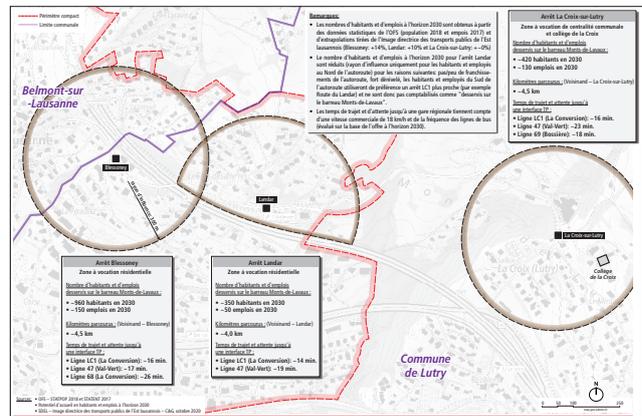
Mandant: Commune de Lutry

Prestations effectuées:

- Rappels des conclusions de l'étude du Chantier 1 - Image directrice des transports publics (SDEL)
- Mise en évidence des variantes de localisation du terminus Nord de la futur LC1
- Détermination des contraintes d'aménagement et esquisses sommaires des aménagements potentiels de chaque site (variantes de localisation)
- Évaluation multicritère des variantes et recommandation d'une localisation pour le terminus
- Consultation des tl et de la DGMR
- Établissement d'une esquisse manuelle d'aménagement au 1:500 de la variante de localisation retenue et identification des mesures d'accompagnement nécessaire à sa mise en œuvre



Offre future en TP (horizon 2030)

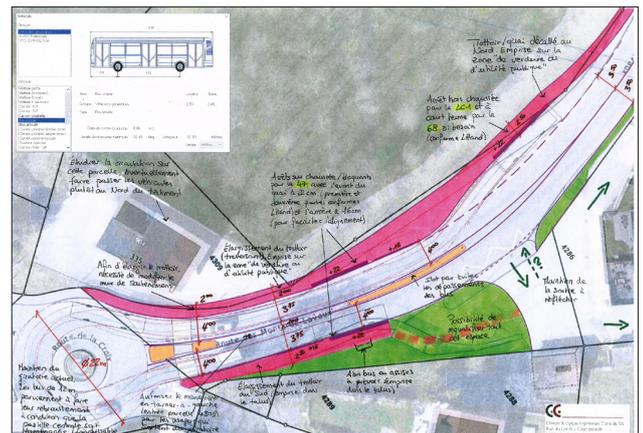


Variantes potentielles de localisation pour le terminus

REFERENCE TRANSPORTS PUBLICS

	Variante Blesney	Variante Lutry	Variante La Côte-sur-Lutry
Justification de la demande TP future (horizon 2030)	Répond à la demande future d'environ 300 habitants et 150 emplois (Blesney - Lutry)	Répond à la demande future d'environ 300 habitants et 150 emplois (Lutry - Lutry)	Répond à la demande future d'environ 420 habitants et 150 emplois (La Côte-sur-Lutry - Lutry)
Subsistance aux besoins TP principaux (à long terme)	Peu optimale (sans de gain de temps par rapport au schéma de la CT sur la CT)	Moyennement optimale (gain de 2 à 4 min. de trajet par rapport au schéma de la CT sur la CT)	Moyennement optimale (gain de 2 à 4 min. de trajet par rapport au schéma de la CT sur Lutry et Lutry par rapport au schéma de la CT sur Blesney et Lutry par rapport au schéma de la CT sur Lutry)
Aménagements nécessaires pour assurer le reboisement (Site 202)	Reboisement possible, mais implique sur l'emplacement du DP (longue et étroite voie linéaire)	Reboisement nécessitant un élargissement de plateaux existants pour le reboisement dans la dalle	Reboisement nécessitant un élargissement de la dalle de grande largeur (nécessitant un réaménagement de grande ampleur sur parcelles contiguës à l'ouest, avec éventuelle suppression de bâtiments)
Impact sur l'implantation de l'axe routier	Ligne LC1 avec hors chaussée non bloquant	Ligne LC1 avec hors chaussée non bloquant	Ligne LC1 avec hors chaussée non bloquant
EM (personne à pied simple)	-4,5 km	-4,5 km	-4,5 km
Suppression de reboisements nécessaires	Faible suppression de reboisements	Suppression d'environ 10 à 12 plants adultes (DP 202)	Faible suppression de reboisements (sauf à l'ouest par exemple - voir plan de situation)
Compatibilité avec planification communale	Projet de création d'un lot de régulation	Maintien d'un lot de régulation	Souhait de la Commune de réaliser la centrale de la Côte-sur-Lutry
	Envisageable	Déconseillée	Recommandée

Évaluation variantes de localisation et recommandation



Esquisse des aménagements de la variante retenue