

Référence: Commune de Milvignes - Plan directeur communal des circulations (2019-2021)

et accompagnement mobilité de la révision du PAL (2022-2023)

Mandant: Commune de Milvignes

Prestations effectuées:

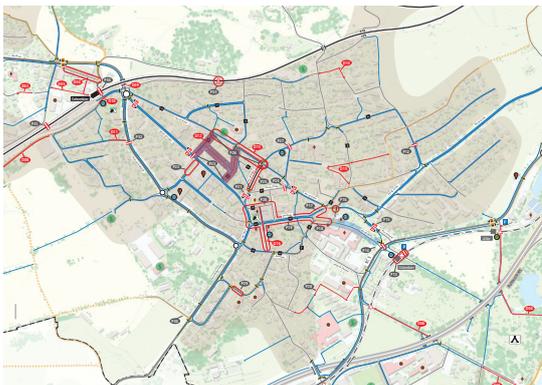
Plan directeur communal des circulations:

- diagnostic multimodal de la situation actuelle des déplacements dans la commune: transports individuels (cheminements piétons et vélos, offre TP, charges de trafic TIM);
- précision des objectifs communaux en termes de sécurité et d'aménagement des voiries;
- évaluation de l'impact des projets de développement urbain sur les réseaux de transport;
- recherche et proposition de solutions visant à résoudre, au niveau des circulations, les problèmes de déplacements soulevés;
- élaboration d'un concept d'organisation multimodal des déplacements définissant le fonctionnement et la hiérarchie du réseau routier, les arrêts bus, les réseaux piétonnier et cyclable, les liaisons à créer, les principes d'aménagement le long des axes structurants de la Commune;
- esquisse de propositions d'aménagements pour les secteurs clés.

Accompagnement mobilité de la révision du PAL:

- coordination des résultats de l'étude du plan directeur communal des circulations avec le projet de territoire développé dans le cadre de la révision du PAL;
- analyse de la faisabilité des développements prévus dans le cadre de la révision du PAL du point de vue de la mobilité;
- analyse de l'accessibilité des parcelles des secteurs de développement;
- élaboration et mise en forme du plan directeur des chemins pour piétons sur la base du guide du canton de Neuchâtel.

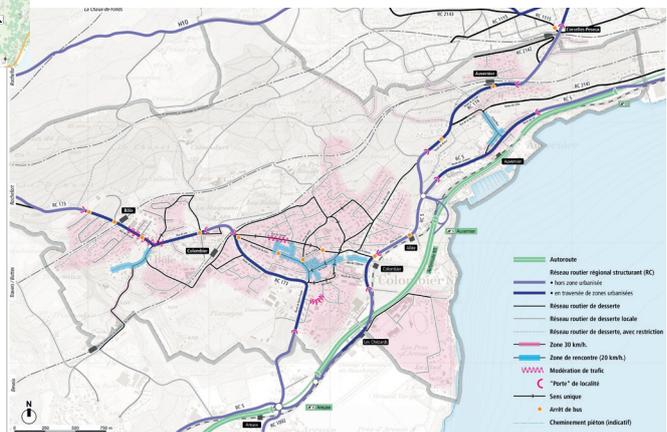
REFERENCE PLANIFICATION



Plan directeur des chemins pour piétons (extrait)

	Et état actuel	V1: Sombacour	V2: Sentier	V3: Gare
• Zone de descente	Qualité de descente différente selon la direction	Faible descente des quartiers Nord	Qualité de descente différente selon la direction	Bonne descente des quartiers et du centre
• Localisation des arrêts	Arrêts en marge des attracteurs et centralisés	Arrêt Perouseux à proximité de la gare - Arrêt Rue de l'Étang proche du centre - Arrêt Sources en marge	Arrêts relativement centraux	Arrêt au centre (Rue de la Gare)
• Libérite de l'offre	Arrêts dispersés (pas le même arrêt selon la direction)	Arrêts regroupés	Arrêts dispersés	Arrêts regroupés
• Aménagement arrêts	État existant, arrêts sur Sombacour ou normés Litard	Arrêts sur Sombacour aux normes Litard, facilité d'aménagement dans la deuxième direction	Arrêts à créer sur la Rue de la Gare	Arrêts à créer sur la Rue de la Gare
• Aménagement et exploitation du transport	Tout existant, à revoir en fonction du concept de circulation	Réseau principal, facilité d'aménagement	Carrefour Gare - Venes à réaménager	Carrefour Gare - Venes à réaménager
RECOMMANDATION	Non retenue	Envisageable	Non retenue	Recommandée

Recherche et évaluation de variantes d'itinéraires TP



Concept d'organisation des circulations